

受験番号

氏名

「交通・都市計画」は問1～問4までの全4問です。試験問題は2ページあります。それぞれの設問の問題文をよく読み、指示に従って解答してください。他の科目と同じ解答用紙には解答しないでください。解答用紙には解答した問番号がわかるように、解答用紙に記入してください。採点時に問番号がわからない解答は0点となります。解答用紙は、問1と問2で1枚、問3と問4で1枚としてください。

問1 市町村の都市計画決定プロセスについて以下の問いに答えなさい。

- 1) 都市計画決定プロセスを図示しなさい。
- 2) 上記の図を用いながら、利害関係者が意見を表明できる機会について説明しなさい。また、その意見はどのように扱われるか説明しなさい。

- 1) 都市計画の決定プロセスの図は、都市計画の教科書・参考書を参照

- 2) 利害関係者は、公告、縦覧された都市計画案について、意見書を提出することができる。提出された意見書の要旨は都市計画審議会に提出され、審議される。

問2 都市計画区域内のA地区は、鉄道駅周辺で商店と住居とが混在する地区である。地区内の建物は密集しており道路は狭く、公園等の十分な公共スペースも存在しない。この地区を高度化利用するため、商業や事務所機能が十分に展開でき、かつ街路、公共スペースも十分に確保した市街地として一体的に整備したい。どのような都市計画上の事業制度を活用すべきか。

- 1) その事業制度名は何か。
- 2) その制度を用いた場合の事業前後の地区の姿を簡単に図示し、同事業において必要な公共用地、事業資金を生み出す原理を、図を用いながら適切な語を用いて説明しなさい。

- 1) 市街地再開発事業

- 2) 図は、都市計画の教科書・参考書を参照。

土地所有者、借地権利者、借家権利者等の権利を金銭換算し、それを新たに建設する再開発ビルの床に変換する「権利変換方式」を用いて公共用地等を確保し、また、再開発ビル内に保留床を設け、それを売却することで事業資金に充てる。

受験番号

氏名

問3 道路設計時に用いる「設計速度」について説明しなさい。また、「同一設計速度区間はできるだけ長くとるのが望ましい」理由を説明しなさい。

設計速度の定義を説明すればよい

「同一設計速度区間はできるだけ長くとるのが望ましい」理由は、ドライバーが安全に通行するためで、3つの要素について説明すればよい

問4 アスファルト舗装の構造設計のプロセス（要因3つ）を説明しなさい。

要因3つ（路床の支持力、交通荷重、アスコン等値厚）のプロセスについて説明すればよい